



БЫСТРАЯ ЗАРЯДНАЯ СТАНЦИЯ ПОСТОЯННОГО ТОКА DC PARKCHARGE 5 60кВт

Сенсорный LCD 7"



До трех зарядных кабелей* :

DC зарядные кабели
2 x DC: Chademo, CCS, GB/T*

AC зарядный кабель
1 x AC: Type 2 или GB/T*



3/4G модем,
WI-FI, Ethernet

RFID

Кнопка «Авария»

Быстрая DC зарядная станция, мощностью до 60кВт ParkCharge 5 подходит для применения на всех видах парковок. Оплата и старт зарядки может производиться по абонентской карте, через мобильное приложение и в автоматической кассе платной парковки, монетизация.

Описание основных функций

Управление зарядной станцией абонентской RFID картой, через мобильное приложение *

Интеграция зарядной станции с системой платной парковки*

Максимальная общая мощность 3-ех выходов до 82кВт: DC= 60кВт, AC = до 22кВт

Три зарядных кабеля*: DC : CCS, GB/T, Chademo, AC = GBT, Type 2 *

Протоколы: OCPP 1.6

Интеграция с другими программами через API*

Дисплей сенсорный 7"

Система встроенного охлаждения \ обогрева*

* конфигурация зарядной станции определяется техническим заданием заказчика

Технические характеристики

Подключение : 380В 50Гц 3ФАЗЫ+N+PE

Выходное напряжение : DC= 200-1000В

Мощность выходов : DC не более 60 кВт*, AC не более 22кВт*

Аварийная остановка: кнопка «Авария»

Тип зарядных разъемов : DC : GB/T, CCS2, CHadeMO, AC=GBT, Type 2*

Режим заряда : Mode 3, Mode 4*

Рабочая температура -35С +50С, -40+50*

Дисплей LCD: 7 " сенсорный

Длина зарядных кабелей : DC кабели 5 м , AC кабель до 10м

Вентиляция : приточные вентиляторы

Протокол : OCPP 1.6

Установочные параметры

Размеры без держателей кабелей: (высота x ширина x глубина) 1294 x 690 x 240мм

Конструкция: антивандальный корпус , покрытие RAL любой, накладки нерж. сталь

Вес: 190кг

Степень защиты: Ip54/IK10, IP 65 *

Установка: на бетонное основание с использованием закладной пластины

Комплект поставки : зарядная станция , подключенная к мобильному приложению, закладная пластина с анкерными поводками M12.

Дополнительно: ограждение из трубы 76мм, дорожный знак парковки электромобиля

* конфигурация зарядной станции определяется техническим заданием заказчика

